

THE GLOBE AND MAIL



„ПРОИЗВЕДЕНО В КИТАЙ“ ДНЕС ОЗНАЧАВА ВИСОКО КАЧЕСТВО

„Произведено в Китай“ днес вече означава нещо по-различно, пише канадският вестник The Globe and mail. В репортаж за канадското предприятие Celestica, което се намира в град Суджоу, се разказва за условията, при които работят днес китайците.

В предприятието не е необходимо специално облекло. Но трябва да обуеш чехли, за да влезеш в неговите зали. Още на входа посетителите поставят краката си пред специален прибор, който сам им надява чехлите. Тънките и леки сини чехли предпазват от замърсяване с прах. А това е особено важно, защото компанията произвежда оборудване за точни електровръзки и медицински прибори. Всички електрически уреди, които се произвеждат в Суджоу, са от много високо качество. Сред тях са рентгенови апарати, роутери и комутатори.

Компанията Celestica разбива старите стереотипи за това, че Китай е страна, в която съществуват опасни за производството цехове, работната сила е евтина, произ-

веждат се всякакви дреболии, играчки и стоки с ниско качество. Днес произведеното в Суджоу отговаря на световните стандарти за медицинско оборудване от най-високо качество и удовлетворява нуж-



дите на другите предприятия, с които има връзки.

Всичко, което днес е с марката „Произведено в Китай“, се е ориентирало към висококачествени стоки. На мястото на произвежданите през годините дрехи и играчки идва производството на стоки на електрониката и оборудване, което струва от 100 хиляди долара нагоре.

Беше неизбежно Китай да промени направлението на своето производство и да се ориентира към висококачествени стоки. Въпреки че работната сила и днес в Китай е малко по-евтина от Север-



на Америка, и в това направление се бележи стремителен ръст. Производството на стоки с добавена стойност може да забави инфлацията, поддръжайки конкурентното преимущество на огромното производство на страната. Производството на по-детайлни стоки също ще повиши доходите на работниците и на компаниите, а

заедно с това ще помогне на Китай за изпълнението на дългосрочната му задача. Главната икономическа печалба идва за сметка на разходите вътре в страната, а не за сметка на експорта.

Изкачването на тази азиатска страна по производствената стълбица означава не само че китайската икономика претърпя промени, но и че по отношение на Запада вече поставя под заплахата производствените структури, които са претърпели спадане. Висококачествената продукция, както и преди, е последната „крепост“ на производствените навици на Европа и Северна Америка, а на Азия се гледаше като на „производствена компания“ с ниско ниво. Но Китай вече е готов да заличи разликите в технологиите, за да произвежда продукция на ниски цени.

Съществува опасност за китайските стоки с ниски цени. Към 2017 г. средното ниво на работната заплата в китайските предприятия ще бъде като ниското заплащане в САЩ. През последната година най-ниските заплати пораснаха с

23 на сто. За тази най-голяма в света експортна страна рязкото повишаване на заплатите е отскоро, а преминаването на стоки с добавена стойност е по-отдавна.

Измененията в производството получиха подкрепа от централната и местната власт, защото те отговарят на целите на 12-ата петилетка. В някои места производствените компании, които произвеждат висококачествена продукция, са разположени близо до пристанища. Те имат възможност да теглят кредити от банките. Мениджърът по фондови операции на корпорация JPMorgan Chase&Co Улрик предполага, че производството на висококачествена продукция ще повиши коефициента на производителност, ще ликвидира недостига на работна сила и ще повиши вътрешнодържавните разходи. Производствените компании на Китай са изправени пред разцъфтяващо развитие на вътрешнодържавния пазар и потребителското търсене е в процес на либерализация, смятат експертите.

BMW СЪЗДАДЕ НАЙ-МОДЕРНИЯ СИ ЗАВОД В ШЕНЯН

В Шенян, Североизточен Китай, отвори врати 25-ият поред завод за сглобяване на автомобили на BMW Той е най-съвременният по ниво на техническото снабдяване сред останалите заводи на компанията в целия свят.

В своето слово на церемонията при откриването на завода германският посланик в КНР Микаел Шефер отбеляза, че страната му поддържа дългосрочно и плодотворно сътрудничество в областта на автомобилостроенето. Китай е осигурил благоприятна инвестиционна среда за немските предприятия. Откриването

на новия завод в бъдеще ще задълбочи технико-икономическото сътрудничество между нашите две страни, заяви посланикът. Към края на тази година ще бъде открита пряка авиолиния Франкфурт-Шенян и в града ще бъде открито четвъртото генерално консулство на Германия в Китай.

Новият завод принадлежи на съвместното предприятие BMW Brilliance Automotive, което се намира в Шенян. За изграждането му са вложени 1.5 млрд. евро. Проектираната производствена мощност на първия етап на завода е 100 хиляди автомоби-



ла в година и ще достигне 200 хиляди през 2013 г. Всъщност действат два завода по сглобяване на автомобили, като общата им производствена мощност ще достигне тези числа.

Цехът за производство на двигатели, който е към завода, е с производствена мощност

200 хиляди годишно и е пуснат през март т.г. Негова основна продукция е двигател N20, който е най-новото поколение на четирицилиндровите бензинови двигатели на BMW. Този цех стана четвъртата в света база за производство на двигатели на BMW и единствената, която е раз-

положена извън Европа.

Китай е признат за най-бързо развиващият се пазар в света на автомобили от лукс класа. За това свидетелства статистиката на Асоциацията на автомобилостроителната промишленост в страната. През първите четири месеца

на т.г. обемът на продажбите на автомобили от китайско производство е нараснал с над 5 процента. В същото време обемът на продажба на автомобили от лукс класа е вече двуцифрено число. При този темп ръстът на продажбите на Audi и BMW надминава 40 процента.

НОВ ЕТАП НА ПРОУЧВАНИЯТА ЗА НАМИРАНЕ НА „ГОРЕЩ ЛЕД“

За да се ускори търговското производство на „горещ лед“, първият съд, собствена китайска разработка „Хайян-6“, предназначен за комплексно изследване на „горещ лед“, се отправи тези дни към северната част на Южнокитайско море. „Горещият лед“ е хидрат на природния газ, чист енергоносител от нов тип, открит през последните 20 години в дълбините на океана, в зоната на

вечния студ. Може да замени традиционните енергоносители като нефт и въглища. По предварителни оценки общият обем на органически въглеродород, съдържащ се в „горещия лед“, е три пъти повече от открития в резервните въглища, суровия нефт и природния газ на планетата, съобщи Синхуа.

Ако се потвърдят всички очаквани възможности за добиване на „го-

рещ лед“, то по план през следващата година ще бъде новото сондиране, за да се получат образци от подобен лед, съобщи Гуанджоуското управление за морски геологически проучвания при Министерството на земните и природните ресурси на КНР.

По думите на главния инженер на управлението Ян Шенсюн през 1999 г. китайските учени са започ-

нали практически изследвания и изучаване на залежите на „горещ лед“ в морските акватории на страната. През май 2007 г. по време на сондиране в северната част на Южнокитайско море е бил открит образец на „горещ лед“. По предварителни данни запасите му в морската акватория на Шенху, Южнокитайско море, се оценяват около 19.4 млрд. куб. м.