

КИТАЙЦИТЕ ЩЕ СЕ ВЪРНАТ НА ЛУНАТА ПРЕДИ САЩ



Китайският космически спътник „Чен-ъ 3“ ще извърши меко кацане на Луната през 2013 г., съобщиха официално от Управлението за наука за отбраната, техниката и промишлеността на КНР. В рамките на китайската програма за изучаване на Луната са определени изстрелванията на три космически спътника: „Чен-ъ 2“, „Чен-ъ 3“ и „Чен-ъ 4“. През февруари т.г. управлението публикува карта с пълно изображение на повърхността на Луната на основата на снимките, получени от китайския спътник „Чен-ъ 2“.

Китайският луноход ще тежи повече от 100 кг и ще бъде доставен на Луната с помощта на спътника „Чен-ъ 3“. Един от водещите експерти по дистанционно проучване на Космоса от Китайската академия за космическа техника Е Пейцзян разказа пред журналисти, че тъй като закономерностите и геоложката среда на Луната се отличават от съответните норми на Земята, луноходът ще трябва да преодолее много трудности. Той припомни, че за обиколката на Луната около Земята са необ-

ходими 28 дни, а самата Луна прави кръг около себе си за 28 дни. С други думи, денонощие на Луната това са 14 дни на Земята. Луноход със слънчева енергия ще трябва да преодолява трудности, свързани с продължителността на нощта. „Ако нашият апарат работи на Луната само 14 дни, може да се гарантира, че ще работи на светло. Но ние планираме да го изпратим най-малко за три месеца. Затова трябва да решаваме въпроса за продължително време без слънце, през което ще работи апаратът, каза Е Пейцзян.

Той обърна внимание също на съществуващата значителна разлика в температурата на въздуха по време на светлите и тъмните часове на Луната. През нощта температурата може да падне до минус 170 градуса, денем да достигне 100 градуса и повече. Затова друг въпрос, който се решава, е използването и нормалното функциониране на оборудването в експериментални температурни условия.

На трето място според специалиста заради особената геоложка среда на Луната на

лунохода ще има специален механизъм за функциониране и система за разпознаване и навигация. Лунната почва е доста мека, затова, за да се работи на Луната, е необходим добър механизъм за придвижване. Колелата на лунохода се отличават от обикновените, те са специално проектирани за лунната повърхност.

Освен това са поставени предни системи за разпознаване и навигация, които отговарят за най-внимателния анализ на изображенията, за да се планира маршрутът и безопасно да се придвижва луноходът напред. Той ще има определени възможности за преодоляване на препятствия и височини, ще може да преминава през малки камъни и да се придвижва по склонове.

Проектирана е система за наземно обслужване на първия китайски луноход заради сигурността. На Земята ще може да се контролират и направяват движенията и действията на лунохода. Получените данни веднага ще се пращат на Земята. В областта на

предаването на информацията е установена система на „двойно застраховане“. Освен пряко, луноходът ще се свързва със Земята и чрез апарата за кацане. Така безпрепятствената връзка ще бъде гарантирана.

През 2010 г. беше изстрелян успешно китайският безпилотен космически спътник „Чан-ъ 2“. Още тогава се разбира, че мисията му няма да се изчерпи само с обиколка около Луната. На 25 август 2011 г. „Чан-ъ 2“ достигна точката Лагранж L2 - място, където гравитационните сили на Земята и Слънцето се балансират. Така с успешното достигане на точката Лагранж китайската космическа агенция се нареди след НАСА и ЕКА.

„Лично аз мисля, че Китай ще се върне на Луната преди нас, каза преди няколко дни директорът на НАСА Майкъл Грифин. Китай вече изстреля две пилотирани космически мисии и има големи амбиции за Луната. НАСА иска да изпрати човек до 2020 г., но китайците ще ни изпреварят“, смята той.

ПРЕЗ 2012 Г. КНР ЩЕ ИЗПРАТИ ПИЛОТИРАНА МИСИЯ В КОСМОСА

През 2012 г. Китай ще проведе първите си дългосрочни космически мисии с корабите „Шънджоу 9“ и „Шънджоу 10“. Поне единият от тях ще бъде пилотиран. На борда на „Шънджоу 9“ (Божественият кораб), който ще полети вероятно между юни и август, ще има трима космонавти. Очаква се те да извършат ръчно скачване с модула „Тиенгун 1“, който в момента е в орбита около Земята. На борда на пилотиран кораб ще бъде и първата жена космонавт на Китай. В екипа за подготовка за полети вече има три жени. Тази мисия е последната стъпка в програмата, която има за цел Китай да изгради постоянна космическа станция до 2020 г.

Миналата 2011 г. беше изключително щастлива за Китай, който изстреля 17 ракети в Космоса и с това утвърди мястото на страната в световната космонавтика.

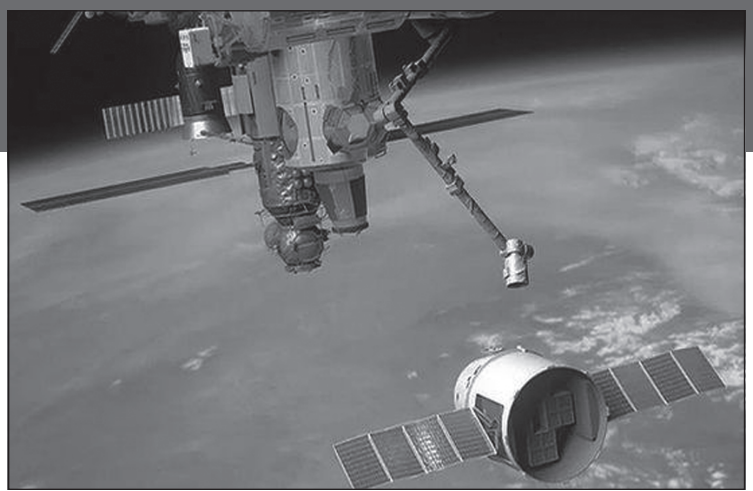
На 29 септември успешно беше изстрелян лабораторният модул „Тиенгун 1“. Той представлява една своеобразна министанция, аналог на ранните съветски „Салют“. Но той е много усъвършенстван, модернизирани и оборудвани с най-съвременни технологии.

На 2 ноември успешно излетя безпилотният космически кораб „Шънджоу 8“, който се скачи два пъти със станцията „Тиенгун 1“. Именно този успех превърна окончателно Китай в третата държава след САЩ и Русия, която успешно изстреля космическа станция и извърши самостоятелно скачване на нея. Със следващата стъпка, която ще се осъществи през тази година, Китай има за цел да бъде създадена космическа станция, в която екипажът да може да живее самостоятелно в продължение на няколко месеца. Тази космическа програма за китайците е символ на глобалния ръст и нарастващата им техническа мощ.

Първият китайски космонавт полетя в Космоса през 2003 г. и оттогава страната последователно проведе няколко пилотиран мисии.

„ЧАНЧЖЕН-7“ - НОВА ЦИФРОВА РАКЕТА

Днес Китай успешно разработва ракетата носител от ново поколение „Чанчжен-7“, която, както се очаква, ще осъществи своя първи космически полет през следващите пет години, съобщиха Лян Сяохун, секретар на партийната организация на Китайския научноизследователски институт по ракетна техника при китайското обединение за космически технологии. Ракетата носител се разработва именно в този институт и по същество е от ново поколение. В нея са внедрени цифрови технологии, заради което някои даже я наричат „цифрова ракета“. Лян Сяохун разказа пред журналисти, че ракетата „Чанчжен-7“ е снабдена с двигатели, които работят с нетоксично и незамърсяващо околната среда гориво. Тя може да изведе в околоземна орбита космически апарат с тегло до 13,5 т, а на слънчево-синхронна орбита до 5,5 т, на височина 700 км.



ПЛАНОВЕТЕ СА: СТО РАКЕТИ НОСИТЕЛИ И СТО СПЪТНИКА

Китайската икономика навлезе в период на бързо развитие. През 12-ата петилетка - 2011-2015 г. - в страната са запланирани нови космически изстрелвания.

През 2011 г. в Китай бяха изстреляни 19 ракети носители „Чанчжен“ (Великият поход), които изведоха на орбита 19 спътника и един космически кораб. За

сравнение през същата година Русия изстреля 36, а САЩ - 18 ракети. Според Китайското обединение за космически технологии благодарение на тези из-

стрелвания общите им приходи от стопанска дейност са превишили 100 млрд. юана (1 американски долар е около 6.33 юана). Активите на предприятието за

първи път надминали 200 млрд. юана. Друг проект е навигационната система „Бейдоу“, която сега обхваща Китай и определени райони и е за-

почнала в експериментален ред да предоставя услуги. За нейните цели ще бъдат изпратени в Космоса през следващите месеци 6 спътника.